

人大常委會議臨時增議程

價格工資改革初案

姚依林將介紹情況

【本報北京十三日電】第七屆全國人民代表大會常務委員會第三次會議，在國務院禮堂舉行。會中討論了八項法律草案，其中有一項是關於價格工資改革的初案。姚依林委員長將在會後向記者介紹情況。

據悉，價格工資改革初案，是根據中央領導同志的指示，由有關部門起草的。初案的主要內容是：在保持物價總水平基本穩定的前提下，有步驟、有秩序地進行價格改革。初案提出，要進一步改革生產資料價格，逐步實行市場調節；要改革消費品價格，實行有獎有懲；要改革工資制度，實行按勞分配，多勞多得。

姚依林委員長在會後表示，價格工資改革是一項艱巨的任務，必須在保持社會穩定的前提下進行。初案的提出，是經過反覆研究的，是符合實際需要的。他將向代表們詳細介紹初案的內容，並聽取大家的意見。

向廿一世紀發表展望

竹下登昨在西安演講

盼日中合作迎新飛躍

【本報西安十三日電】日本首相竹下登於昨日（十二日）下午在西安大雁塔舉行演講，向二十一世紀發表展望。竹下首相在演講中，對中日關係的發展充滿信心，並表示日本將與中國加強合作，共同迎接二十一世紀的到來。

竹下首相在演講中說，中日兩國是近鄰，兩國人民有著悠久的友好交往歷史。進入二十一世紀，中日兩國將面臨許多共同的挑戰，只有加強合作，才能共同應對。他呼籲兩國人民加強交流與合作，推動兩國關係不斷向前發展。

率表作須部幹導領總

施措潔廉六訂林森朱

遊旅款公額巨花房建準標超人分部責嚴

【本報北京十三日電】總理朱鎔基於昨日（十二日）下午在國務院禮堂舉行座談會，聽取有關部門對《中華人民共和國政府採購法》草案的意見。朱總理在座談會上強調，政府採購必須嚴格執行標準，確保資金使用的透明和效率。

朱總理表示，政府採購是政府工作的重要組成部分，必須加強監管，防止腐敗。他要求有關部門進一步完善採購制度，提高採購質量，確保公共資金的安全和有效使用。

圖舞芭頓威華

出京北赴周下

美國密州與海州省

【本報北京十三日電】美國華盛頓州芭蕾舞團將於下週（十四日至十六日）來京演出。該團由著名芭蕾舞家威頓領銜，將為北京觀眾帶來精彩的芭蕾舞表演。

該團此次來京演出，是應中國文化部的邀請。演出節目包括多齣經典芭蕾舞劇，展現了該團高超的藝術水平和精湛的舞技。

美國密州與海州省

將結為友好州省

該州州長昨抵海口訪問

【本報海口十三日電】美國密西根州州長昨日（十二日）抵達海口，展開為期三天的訪問。此次訪問旨在加強美國密西根州與海南省之間的友好關係，並探討在經貿、文化等領域的合作機會。

州長在訪問期間將與海南省領導層舉行會談，並參觀當地的建設項目。他還將與當地的華人社區成員見面，向他們介紹密西根州的情況。

八八年八月廿八日八時廿八分

番禺洛溪大橋通車

八十萬頭車馬鳴車橋落海而過

【本報廣州十三日電】番禺洛溪大橋於昨日（十二日）上午八時廿八分正式通車。這座長一百一十米、寬六十米的大橋，是番禺地區的一項重要交通工程，將大大改善當地的交通狀況。

大橋的建成，將使洛溪地區與番禺其他地區的交通更加便捷，對促進當地的經濟發展具有重要意義。目前，大橋上車流、人流暢通，市民對新橋的建成表示歡迎。

日相昨參觀兵馬備

遊覽華清池大雁塔

日本首相與夫人遊覽華清池大雁塔

【本報西安十三日電】日本首相竹下登及其夫人昨日（十二日）在西安參觀了華清池和大雁塔。竹下首相在參觀過程中，對中國悠久的歷史文化表示讚賞，並表示日本將與中國加強文化交流與合作。

竹下首相一行在華清池參觀了著名的唐玄宗與楊貴妃的浴池，並在大雁塔下合影留念。此次訪問是竹下首相此次來華訪問的重要組成部分。

科拉桑昨訪問文萊

與蘇丹談經援問題

非島軍隊全面戒備防發生政變

【本報文萊十三日電】科拉桑昨日（十二日）訪問文萊，並與蘇丹會談。雙方就經援問題交換了意見，並達成了一項諒解。此外，非島軍隊已全面戒備，以防發生政變。

科拉桑在訪問期間，與蘇丹進行了長時間的會談，就兩國關係的發展和經援問題交換了意見。雙方表示，將進一步加強合作，推動兩國關係不斷向前發展。

洪奇昌昨「拒捕」

支持者與警衝突

洪奇昌昨「拒捕」支持者與警衝突

【本報台北十三日電】洪奇昌昨日（十二日）在台北被警方逮捕，引發了支持者與警方的衝突。洪奇昌在現場表示，他將依法維護自己的合法權益，並呼籲社會各界關注此事。

洪奇昌的支持者在現場與警方發生了衝突，雙方互不相讓。警方表示，洪奇昌涉嫌違法，必須依法處理。洪奇昌則表示，他的行為是合法的，並呼籲警方尊重人權。

大型天橋民俗園

在北京分期興建

民俗園將建在永定門舊址

【本報北京十三日電】北京將興建一座大型天橋民俗園，該園將分期興建。民俗園將建在永定門舊址，旨在展示北京傳統民俗文化，並為市民提供一個休閒娛樂的場所。

民俗園的興建，將有助於弘揚北京傳統文化，增強市民的歸屬感和認同感。目前，民俗園的規劃方案正在進一步完善中。

楊克煌恢復名譽

骨灰昨移放八寶山

楊克煌恢復名譽骨灰昨移放八寶山

【本報北京十三日電】楊克煌恢復名譽，其骨灰昨日（十二日）移放八寶山。楊克煌生前為國家做出了重要貢獻，其恢復名譽是對他一生工作的肯定。

楊克煌的骨灰在儀式上被移放到了八寶山公墓。此次儀式莊嚴肅穆，參加人員眾多。楊克煌的家人對其恢復名譽表示欣慰。

上海國營工業企業

將擇優選聘經營者

市長朱鎔基宣佈經改重大措施

【本報上海十三日電】上海市長朱鎔基昨日（十二日）宣佈，將擇優選聘國營工業企業經營者。這一重大措施旨在提高國營企業的管理水平，增強企業的競爭力。

朱市長表示，國營企業是上海經濟的重要支柱，必須加強改革，提高效率。他要求有關部門進一步完善選聘機制，確保選出優秀的經營者。

竹下在西安演說引起的反思

中日關係的未來

竹下在西安演說引起的反思

【本報西安十三日電】竹下登首相在西安的演說，引發了對中日關係未來的深刻反思。演說中提到的加強合作、共同發展等觀點，得到了廣泛的認可。

分析人士認為，中日兩國在二十一世紀將面臨許多共同的挑戰，只有加強合作，才能共同應對。竹下首相的演說，為中日關係的發展指明了方向。

民進黨召開大會

百餘代表已選出

「美麗島」系仍佔優勢

【本報台北十三日電】民主進步黨昨日（十二日）召開黨代表大會，選出黨代表。大會選出了百餘名代表，其中「美麗島」系仍佔優勢。

大會選出的代表將代表黨員參加黨的重要會議。大會還討論了黨的重要事項，並通過了相關決議。

波蘭工人罷工

不願當局和解呼籲

波蘭工人罷工不願當局和解呼籲

【本報華沙十三日電】波蘭工人昨日（十二日）舉行罷工，呼籲當局停止對工人的壓迫。工人們表示，他們將繼續罷工，直到當局滿足他們的訴求為止。

波蘭政府表示，將與工人進行對話，尋求解決問題的方案。然而，工人們對政府的誠意表示懷疑，並表示將繼續堅持罷工。

加新訪華家鄉

城鎮子電商

加新訪華家鄉城鎮子電商

【本報北京十三日電】加拿大新移民家庭昨日（十二日）訪問家鄉，並參觀了當地的電商發展情況。新移民們對家鄉的變化表示驚喜，並對當地的電商發展表示看好。

當地的電商企業表示，將進一步加強與新移民的聯繫，為他們提供優質的服務。新移民們也表示，將在當地創業，為當地的經濟發展做出貢獻。

| 城市 | 最高氣溫 | 最低氣溫 | 天氣 |
|-----|------|------|----|
| 北京 | 24 | 16 | 晴 |
| 天津 | 23 | 15 | 晴 |
| 上海 | 22 | 14 | 晴 |
| 廣州 | 21 | 13 | 晴 |
| 香港 | 20 | 12 | 晴 |
| 台北 | 19 | 11 | 晴 |
| 濟南 | 18 | 10 | 晴 |
| 青島 | 17 | 9 | 晴 |
| 大連 | 16 | 8 | 晴 |
| 哈爾濱 | 15 | 7 | 晴 |
| 西安 | 14 | 6 | 晴 |
| 成都 | 13 | 5 | 晴 |
| 昆明 | 12 | 4 | 晴 |
| 貴陽 | 11 | 3 | 晴 |
| 重慶 | 10 | 2 | 晴 |
| 長沙 | 9 | 1 | 晴 |
| 杭州 | 8 | 0 | 晴 |
| 南京 | 7 | -1 | 晴 |
| 蘇州 | 6 | -2 | 晴 |
| 無錫 | 5 | -3 | 晴 |
| 常州 | 4 | -4 | 晴 |
| 揚州 | 3 | -5 | 晴 |
| 南通 | 2 | -6 | 晴 |
| 徐州 | 1 | -7 | 晴 |
| 蚌埠 | 0 | -8 | 晴 |
| 蕪湖 | -1 | -9 | 晴 |
| 安慶 | -2 | -10 | 晴 |
| 九江 | -3 | -11 | 晴 |
| 南昌 | -4 | -12 | 晴 |
| 長沙 | -5 | -13 | 晴 |
| 衡陽 | -6 | -14 | 晴 |
| 邵陽 | -7 | -15 | 晴 |
| 桂林 | -8 | -16 | 晴 |
| 柳州 | -9 | -17 | 晴 |
| 南寧 | -10 | -18 | 晴 |
| 昆明 | -11 | -19 | 晴 |
| 貴陽 | -12 | -20 | 晴 |
| 重慶 | -13 | -21 | 晴 |
| 成都 | -14 | -22 | 晴 |
| 西安 | -15 | -23 | 晴 |
| 蘭州 | -16 | -24 | 晴 |
| 西寧 | -17 | -25 | 晴 |
| 拉薩 | -18 | -26 | 晴 |
| 海口 | -19 | -27 | 晴 |
| 台北 | -20 | -28 | 晴 |
| 香港 | -21 | -29 | 晴 |
| 澳門 | -22 | -30 | 晴 |
| 新加坡 | -23 | -31 | 晴 |
| 吉隆坡 | -24 | -32 | 晴 |
| 曼谷 | -25 | -33 | 晴 |
| 雅加達 | -26 | -34 | 晴 |
| 泗水 | -27 | -35 | 晴 |
| 萬隆 | -28 | -36 | 晴 |
| 三寶壟 | -29 | -37 | 晴 |
| 巨港 | -30 | -38 | 晴 |
| 棉蘭 | -31 | -39 | 晴 |
| 望加錫 | -32 | -40 | 晴 |
| 馬辰 | -33 | -41 | 晴 |
| 坤甸 | -34 | -42 | 晴 |
| 安汶 | -35 | -43 | 晴 |
| 馬辰 | -36 | -44 | 晴 |
| 坤甸 | -37 | -45 | 晴 |
| 安汶 | -38 | -46 | 晴 |
| 馬辰 | -39 | -47 | 晴 |
| 坤甸 | -40 | -48 | 晴 |
| 安汶 | -41 | -49 | 晴 |
| 馬辰 | -42 | -50 | 晴 |
| 坤甸 | -43 | -51 | 晴 |
| 安汶 | -44 | -52 | 晴 |
| 馬辰 | -45 | -53 | 晴 |
| 坤甸 | -46 | -54 | 晴 |
| 安汶 | -47 | -55 | 晴 |
| 馬辰 | -48 | -56 | 晴 |
| 坤甸 | -49 | -57 | 晴 |
| 安汶 | -50 | -58 | 晴 |
| 馬辰 | -51 | -59 | 晴 |
| 坤甸 | -52 | -60 | 晴 |
| 安汶 | -53 | -61 | 晴 |
| 馬辰 | -54 | -62 | 晴 |
| 坤甸 | -55 | -63 | 晴 |
| 安汶 | -56 | -64 | 晴 |
| 馬辰 | -57 | -65 | 晴 |
| 坤甸 | -58 | -66 | 晴 |
| 安汶 | -59 | -67 | 晴 |
| 馬辰 | -60 | -68 | 晴 |
| 坤甸 | -61 | -69 | 晴 |
| 安汶 | -62 | -70 | 晴 |
| 馬辰 | -63 | -71 | 晴 |
| 坤甸 | -64 | -72 | 晴 |
| 安汶 | -65 | -73 | 晴 |
| 馬辰 | -66 | -74 | 晴 |
| 坤甸 | -67 | -75 | 晴 |
| 安汶 | -68 | -76 | 晴 |
| 馬辰 | -69 | -77 | 晴 |
| 坤甸 | -70 | -78 | 晴 |
| 安汶 | -71 | -79 | 晴 |
| 馬辰 | -72 | -80 | 晴 |
| 坤甸 | -73 | -81 | 晴 |
| 安汶 | -74 | -82 | 晴 |
| 馬辰 | -75 | -83 | 晴 |
| 坤甸 | -76 | -84 | 晴 |
| 安汶 | -77 | -85 | 晴 |
| 馬辰 | -78 | -86 | 晴 |
| 坤甸 | -79 | -87 | 晴 |
| 安汶 | -80 | -88 | 晴 |
| 馬辰 | -81 | -89 | 晴 |
| 坤甸 | -82 | -90 | 晴 |
| 安汶 | -83 | -91 | 晴 |
| 馬辰 | -84 | -92 | 晴 |
| 坤甸 | -85 | -93 | 晴 |
| 安汶 | -86 | -94 | 晴 |
| 馬辰 | -87 | -95 | 晴 |
| 坤甸 | -88 | -96 | 晴 |
| 安汶 | -89 | -97 | 晴 |
| 馬辰 | -90 | -98 | 晴 |
| 坤甸 | -91 | -99 | 晴 |
| 安汶 | -92 | -100 | 晴 |
| 馬辰 | -93 | -101 | 晴 |
| 坤甸 | -94 | -102 | 晴 |
| 安汶 | -95 | -103 | 晴 |
| 馬辰 | -96 | -104 | 晴 |
| 坤甸 | -97 | -105 | 晴 |
| 安汶 | -98 | -106 | 晴 |
| 馬辰 | -99 | -107 | 晴 |
| 坤甸 | -100 | -108 | 晴 |

十一股龍捲風肆虐

美國南部卡州受災最重

毀被屋房十五 居民八捲被機拉拖

【本報訊】美國南部卡州，十一股龍捲風肆虐，造成嚴重災情。據初步統計，已有十五間房屋被毀，八名居民被捲入空中。災情最嚴重的地區是卡州南部的聖地牙哥市，該市有數千人無家可歸。龍捲風的風速高達每小時一百五十英里，造成多處人員傷亡。目前，救援工作正在進行中，災民被安置在臨時避難所。

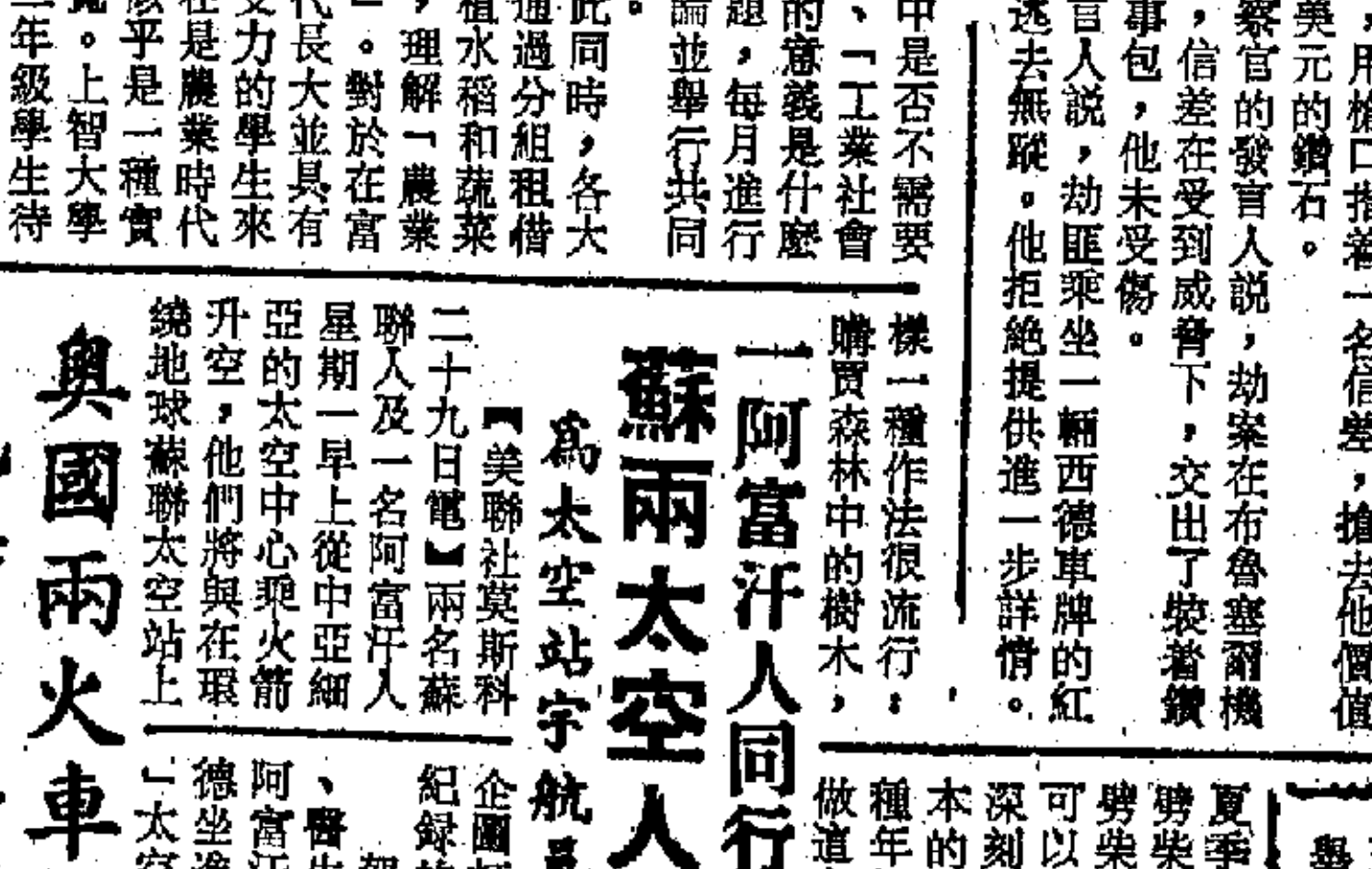


災民在災區中，上為被毀房屋，下為被毀車輛。

日大學生紛體驗農活

大學租地供學生耕種

【本報訊】日本各大學，近年來紛紛推行「體驗農活」活動，以培養學生的勞動觀念和社會責任感。許多大學利用閒置土地，租給學生耕種。例如，東京大學、京都大學等，都設有農藝園，供學生進行農業實踐。這些活動不僅豐富了學生的課餘生活，也讓他們親身體會到農業的艱辛和重要性。

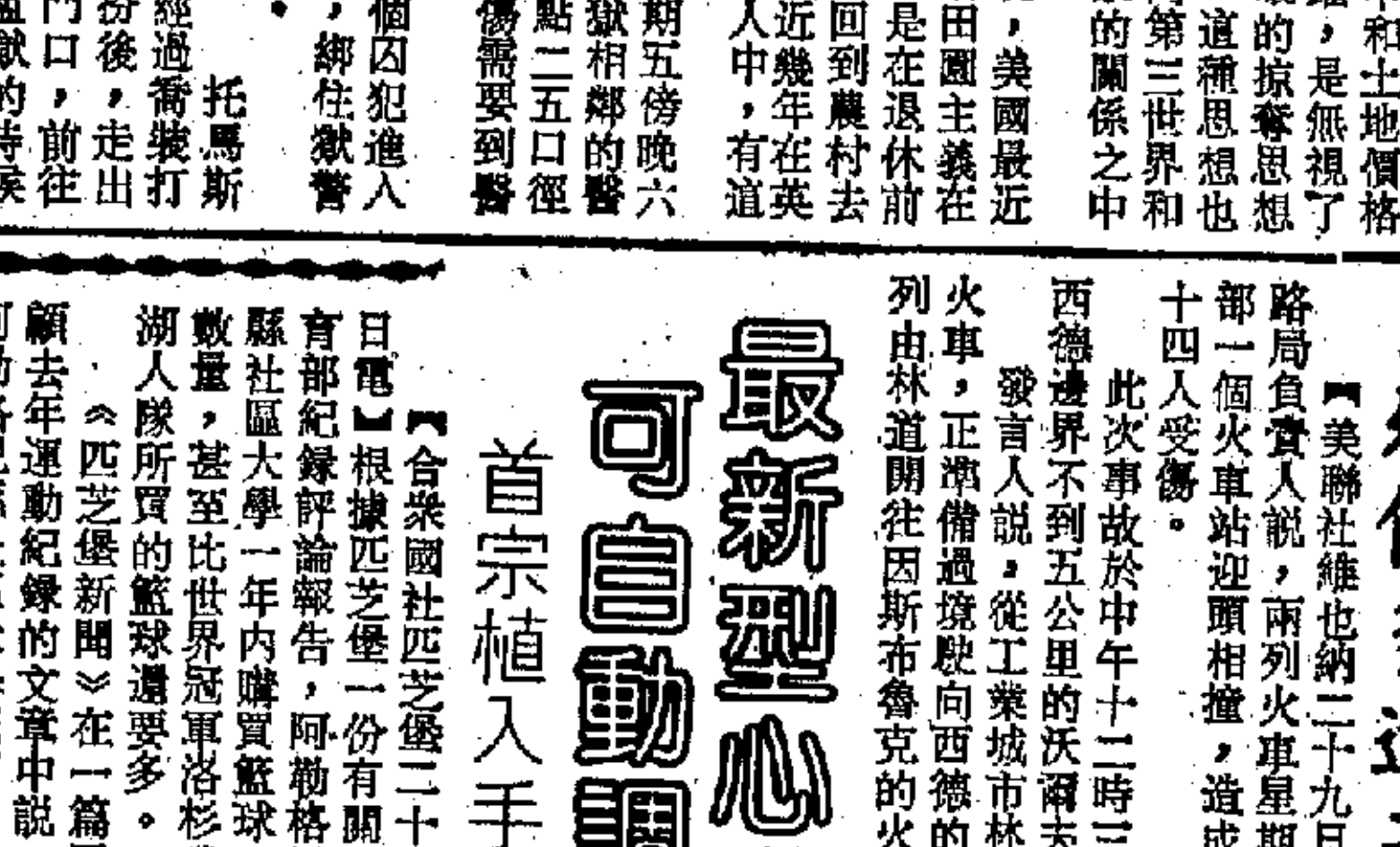


日本大學生在農藝園中，體驗農活的樂趣。

芝城殺人疑犯越獄

肥皂手槍嚇倒獄警

【本報訊】芝加哥監獄發生一起重大越獄事件。一名被控謀殺的疑犯，利用肥皂製成的假手槍，嚇倒了兩名獄警，成功逃脫。警方在接到報警後，立即展開追緝，但至今尚未抓獲該名疑犯。這起事件引起了社會的廣泛關注，人們對監獄的安全設施和獄警的訓練提出了質疑。



芝加哥監獄發生越獄事件，疑犯利用假手槍逃脫。

北京機場大劫案

失鑽石百萬美元

【本報訊】北京機場發生一起重大劫案，一名旅客在登機時被劫走價值一百萬美元的鑽石首飾。警方在接到報警後，立即展開調查，但至今尚未抓獲嫌犯。這起事件引起了社會的廣泛關注，人們對機場的安全設施和警方的反應速度提出了質疑。

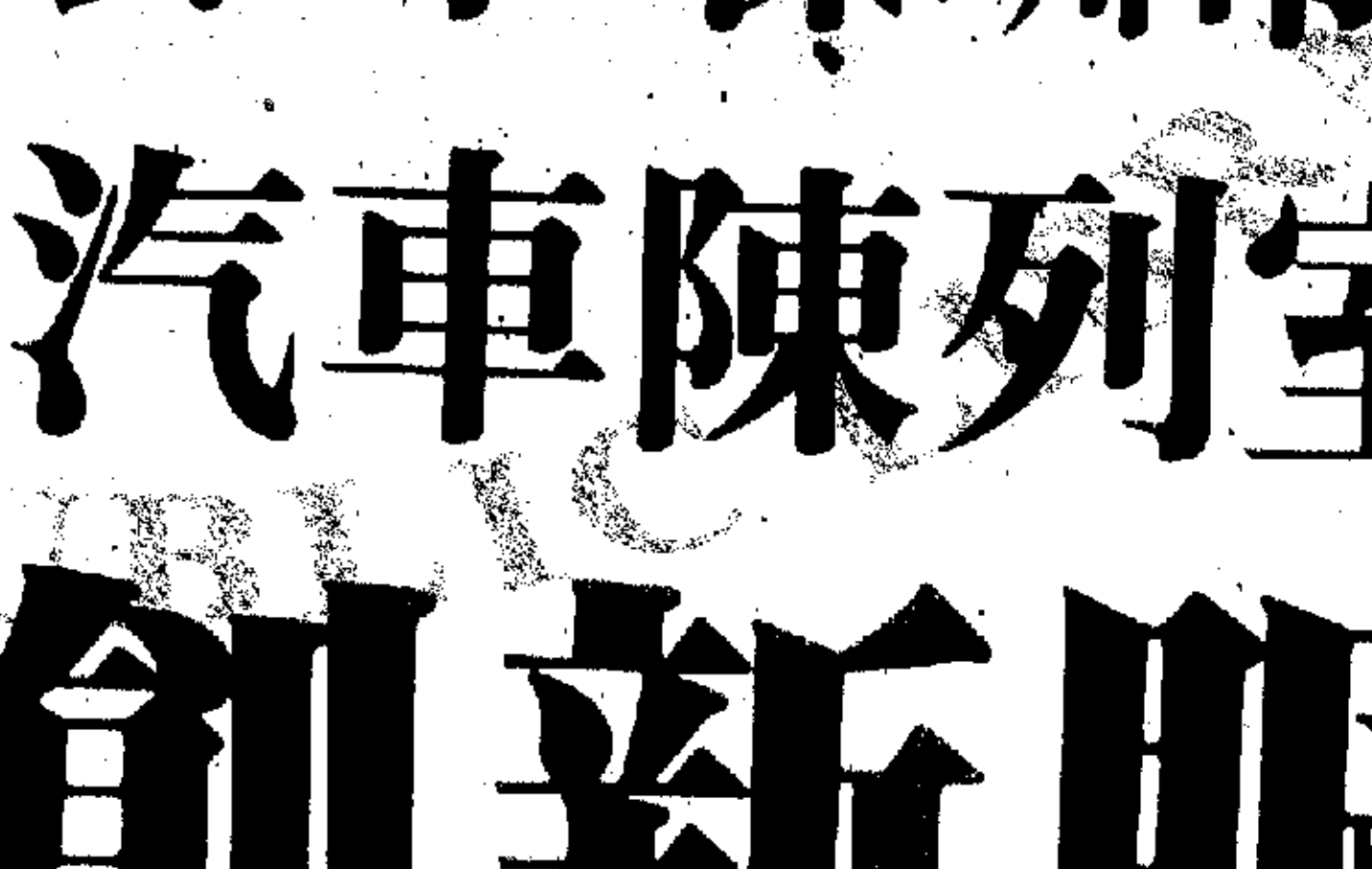


北京機場發生劫案，旅客損失價值一百萬美元的鑽石首飾。

奧國兩火車相撞

死傷多達五十人

【本報訊】奧國發生一起重大火車相撞事故，造成多人死傷。據初步統計，死傷人數已達五十人。事故發生在奧國南部的一條繁忙鐵路上，當時兩列火車在彎道處相撞，導致列車脫軌並起火。警方正在調查事故原因，並呼籲公眾在乘坐火車時注意安全。

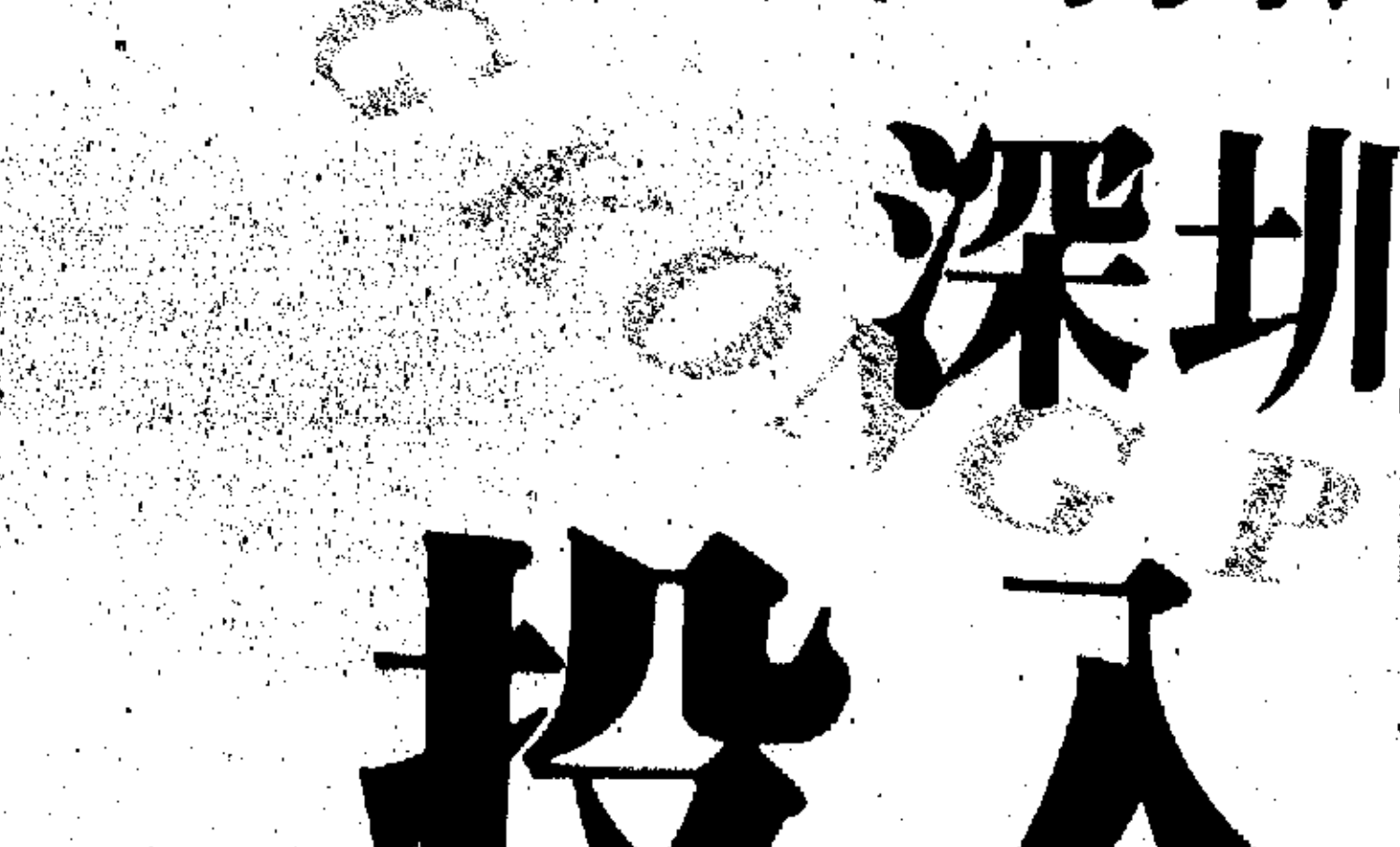


奧國發生火車相撞事故，造成多人死傷。

最新型心臟起搏器

可自動調節脈搏速率

【本報訊】醫學專家研發出一種最新型的心臟起搏器，具有自動調節脈搏速率的功能。這種起搏器可以根據患者的活動量自動調整心跳速度，使患者在休息時心跳較慢，在活動時心跳較快，從而提高生活質量。目前，這種起搏器正在進行臨床試驗，預計不久後將投入市場。

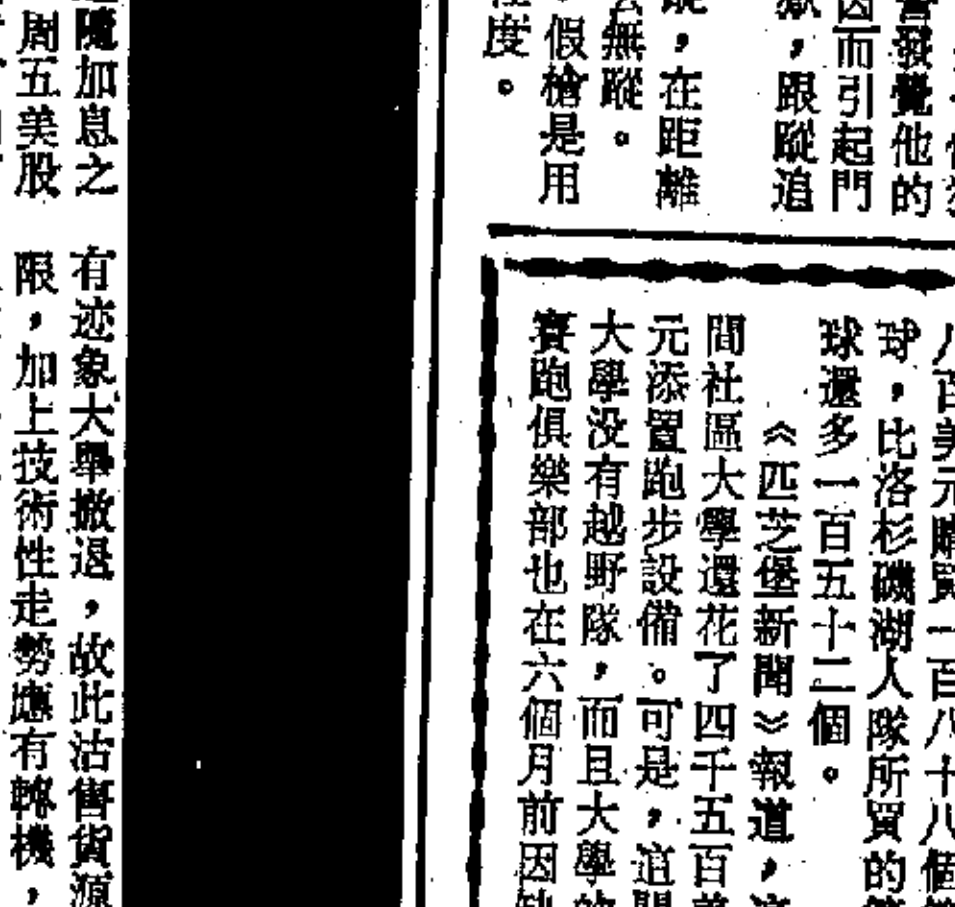


最新型心臟起搏器，可自動調節脈搏速率。

數月來上週跌幅最大

股市上週跌幅最大

【本報訊】本週股市上週跌幅最大，投資者應保持冷靜。據統計，本週股市上週跌幅最大，跌幅達百分之五。這主要是由於市場對經濟前景的擔憂所致。專家建議，投資者在面對市場波動時應保持冷靜，並根據自己的風險承受能力進行投資。



股市上週跌幅最大，投資者應保持冷靜。

觀望為主 靜待其變

股市上週跌幅最大

【本報訊】股市上週跌幅最大，投資者應保持冷靜。據統計，本週股市上週跌幅最大，跌幅達百分之五。這主要是由於市場對經濟前景的擔憂所致。專家建議，投資者在面對市場波動時應保持冷靜，並根據自己的風險承受能力進行投資。



股市上週跌幅最大，投資者應保持冷靜。

多國股市上週變動情況

| 地區 | 上週變動 | 本週變動 |
|-----|---------|------|
| 美國 | +12.16 | 3.77 |
| 日本 | +27.27 | 3.57 |
| 香港 | -7.58 | 5.66 |
| 台灣 | +12.16 | 1.81 |
| 新加坡 | +4.38 | 4.62 |
| 倫敦 | -8.19 | 3.82 |
| 巴黎 | +5.41 | 2.37 |
| 東京 | -7.28 | 7.00 |
| 台北 | +3.36 | 3.28 |
| 香港 | +10.43 | 4.44 |
| 新加坡 | -4.39 | 3.83 |
| 倫敦 | +4.44 | 3.12 |
| 巴黎 | +7.26 | 5.21 |
| 東京 | +21.19 | 4.15 |
| 台北 | +6.67 | 4.25 |
| 香港 | +3.09 | 5.76 |
| 新加坡 | +12.94 | 6.25 |
| 倫敦 | +42.07 | 3.69 |
| 巴黎 | +15.20 | 4.15 |
| 東京 | +7.14 | 8.00 |
| 台北 | +13.33 | 4.19 |
| 香港 | +39.66 | 3.46 |
| 新加坡 | +0.85 | 6.15 |
| 倫敦 | +25.15 | 3.83 |
| 巴黎 | +101.20 | 2.20 |
| 東京 | +32.97 | 3.97 |
| 台北 | +6.59 | 2.70 |
| 香港 | +9.40 | 5.00 |
| 新加坡 | +12.77 | 4.35 |
| 倫敦 | +21.36 | 3.80 |
| 巴黎 | +6.59 | 3.15 |
| 東京 | +25.97 | 2.81 |
| 台北 | +12.42 | 3.60 |
| 香港 | +26.02 | 4.65 |
| 新加坡 | +16.88 | 8.89 |
| 倫敦 | +41.90 | 3.97 |
| 巴黎 | +20.52 | 4.09 |
| 東京 | +7.04 | 4.11 |

業交易案介紹

| 方向 | 面積(萬) | 售價(元) | 樓齡(年) |
|----|-------|--------|-------|
| 向南 | 251萬 | 1,569元 | 12年 |
| 向南 | 223萬 | 1,715元 | 5年 |
| 向南 | 196萬 | 1,493元 | 全新 |
| 向南 | 212萬 | 1,615元 | 全新 |
| 向南 | 202萬 | 1,583元 | 全新 |
| 向南 | 90萬 | 1,374元 | 7年 |
| 向南 | 140萬 | 1,505元 | 樓花 |
| 向南 | 233萬 | 1,518元 | 樓花 |
| 向南 | 210萬 | 1,667元 | 10年 |
| 向南 | 125萬 | 1,502元 | 1年 |
| 向南 | 273萬 | 1,677元 | 3年 |

業交易案介紹 (續)

本公司提供

香港合眾汽車有限公司

香港合眾汽車有限公司 深圳市機電設備公司

深圳汽車陳列室

投入創新服務

為促進國內經濟發展，香港合眾汽車有限公司聯同深圳市機電設備公司，合作開設「深圳汽車陳列室」。

陳列室規模宏大，裝飾堂皇華美，展示之日本五十鈴及美國通用汽車，款式由超級豪華客車以至商用輕、中、重型貨車，時尚新穎，式樣俱備，為廣大客戶提供最完備之客運及貨運選擇，加上忠誠友善之專業及售後服務精神，全面照顧客戶需求。歡迎各界人士親自駕臨參觀。

ISUZU 日本五十鈴

GM 美國通用汽車

五十鈴

佳得利

中國、香港、澳門代理
香港合眾汽車有限公司

總辦事處及中國貿易部：
九龍彌敦道771-773號新中心上樓 電話：3-971233
傳真：53969 TRIMO HX 傳真：TRICO 圖文傳真：3-9714111

深圳陳列室：
深圳市人民北路126號寶源大廈
地下商場 電話：234550

國內合資汽車服務中心
深圳一大昌合資汽車服務有限公司
地址：深圳上步區紅嶺北路
電話：263771, 263343
廣州一大昌合資汽車服務有限公司
地址：廣東省廣州市河南怡樂路48號
電話：446812, 429704

杭州一大昌合資汽車服務有限公司
地址：浙江省杭州市古墩路新橋
電話：88738, 82058
北京一大昌合資汽車服務有限公司
地址：北京市朝陽區東曉路太陽宮路
電話：472368, 472943

數月來，上周跌幅最大

週一市股

令人滿懷希望的八月份股市已將結束，但結果使人大大失望，但指連續擴大下跌，形成了小型的拋售潮，而外圍股市對於利率動向仍舊冷靜，加上港股技術性走勢已

已告企鵝，投資者對於利率的憂慮愈加稠下，但週一東京市再跌達三百點，順便使投資者又

港股虛怯 前景灰暗

至於港股方面，表現徹徹底底失望，

觀望爲主 靜待其變

前一周大跌一、四、四、五二，幅值達百分之四點五，是過去數月來跌幅最大的一周。在成交方面，五天合共為二萬五千三百一十四萬二千元，平均每天為五千零三百零二萬四千元，較上星期若，但由於大市出現劇跌，故此成交量中以賤價沽售的實屬極多。

上星期股市最注目者，便是由英國所引起起的加息潮，促使英國投資者再次形成一個帶着敏感性的拋售風潮，投資者都擔憂美國將會繼西歐國家之後而提高息口，但猶幸美

上升之後便立即轉趨壓力，最後亦全無功而回，其餘英國頭頭加息，外國股市亦跌，港股自然亦不能倖免，故此，無聊外匯走勢見其好轉，港股仍然表現謹慎，但最外匯走勢見其好轉，儘管金價仍力趨平穩，但由於一貼力是弱，特種銷售壓力仍非顯而易見，欲入市者又敢一試究竟，故此形成隨興買常觀烈，令人感到前景灰暗。

不過，從理性分析，由於基金大戶仍未

本報記者 鄧炳烈

配合城市重新發展計劃

恒基購灣仔二萬呎地
傳將興建寫字樓及酒
未來灣仔面目一新合和一帶成

希慎收購保華目的

地產界人士表示，由於地產界已列入城市重建範圍，未來不少地產發展商目下，不少地產發展商已注視樓宇區內的發展潛力，紛紛將興業有限公司主席利漢釗在該區收購地產性股，日後將會出售其樓宇的建築業股。市場上上周曾計劃，未有放棄之意。

【本報訊】希慎興業有限公司主席利漢釗在該區收購地產性股，日後將會出售其樓宇的建築業股。市場上上周曾計劃，未有放棄之意。

他表示，假若希慎興業收購計劃，但利漢釗強調，該公司仍欲繼續進行計劃，未有放棄之意。

倘收購成功將出售其建築業股
聯交所強調徹底清查暗盤買賣保華事件

利漢釗謂着眼地產

地產界人士表示，由於地產界已列入城市重建範圍，未來不少地產發展商目下，不少地產發展商已注視樓宇區內的發展潛力，紛紛將興業有限公司主席利漢釗在該區收購地產性股，日後將會出售其樓宇的建築業股。市場上上周曾計劃，未有放棄之意。

經濟

港股表現三特徵

上週股市表現疲弱，而一旦有什麼不利消息，例如擔憂利率上

每日成交只有五、六億元，是近期文、價低紀錄。交投之淡，與投資情緒低落有關係。現時，上市公司宣佈理想業績的好消息並不能起到刺激股價的作用

收盤價每股三元五角，他認為是合理的價

至為勉勵，會考慮其沽價。至於

和中心及其毗鄰的綜合發展計劃合併，成為該

以二四六四點收市，這也是連續第四周的下跌。其二

應之，可以想見。

當前，大市仍處向下的階段，上週五的三五〇點有反彈，本週這一支持位，可能再受考驗。如果上週五，二四八〇至二五〇〇由支撐變為阻力點，未必能突破。而向下滑，二千四百點以下，未必能失。何法何從，本週將後錄有較明瞭的顯示。

商業區

格，這與拍賣會上投標地一樣，價錢合理便賣出。

他強調，由於希律建築業的經銷商，加上目前勞工短缺，對建築業十分不利，因此希律暫無經營建築業。

另一方面，據一環消息指出，聯交所

台灣水泥漲價

【本報訊】據外間消息，台灣水泥為反映成本而調高水泥價格，每包已展開，首先將調車用水泥價格，每包由原價五元五角，調至五元五角三分，另在下月中旬將調升公用及用水泥價格，每包可能漲升新台幣三元。

（本報記者 李安祥 台北報導）

燃煤成本、電費成本等。泥長期在進口水泥競銷能反映成本，由於目前

走勢一浪低於一浪

天通值日本股市急挫 此地連有龜息情形，單日下跌五十六點
現較大票種快出，尤其假期前，上海股市市價

消息指出，聯交會所擬早前已去首九周，經紀行，要求他們證實是否曾短線炒賣，保障股份，但全部捨棄。

每包織新台幣八十五元，較供應公證用及民用包裝紙每打新高十元，雖然不用水波兒除貨物稅，但以每包八十五元計，已屬偏貴。為免被稅，今年已數度與當局用水波兒探詢單位估價漲價事宜。

四五，成交量又告減縮，顯示好淡並無激烈倒之勢。據聞好些歐洲基金盤在上周作出止蝕蝕內承接力更為有所保留，前景更不明朗。

以連續四週下跌而觀已勾劃出一浪低於一浪走勢，前支持位屢屢受阻，上升阻力位現時尚且遲人證實，遂於星期五下午市公司發表之業績報告後，一時市場上人心惶惶，大市看跌良好，將來反轉，人僅值大市藉此以作反響，可謂事與願違。及至上周末日本股市能回升百點餘，其跌勢亦算緩和和為期內最少之一天，惟指市仍難好轉變，方止平周週，本周整後，符性反轉之機會無從探知，則港股將進一步上調，本周整後，窺伺外國股市略為轉好之時，亦可相宜，故建議一技術性回升。不過，昨天日本股市又跌下五十點，因是日美元兌換率回升，

舉入貨之基金戶，彼等愈來愈處於被動不利情況，並戒懼於香港電訊懸而未決之配售事項（後，形成另一設估。

短期大市甚不明朗

港元存款回復增長

[illegible]

孫孟建說，存外省近日陸續把資

欲在今年上半年只

漲價

至三元新台等
消息，台灣水泥
的行動已展開，
格，每包價格漲
元，易在下月中
價格，每包可能

公司

公司

提升下，台灣水
壓力下，遲遲未
供應的軍用水泥

，較供辦公用及
，合幣四十萬元。
稅，但以無知人
傷，為探賊匪生
泥探購軍位而朱

上開股市出
境較大累積積存
，尤其復期前一
上失五十六點

誠一合
NISSAN
汽車有限
電設備

日產

浪起勢前，前支掉
基於最近各工上
放上星期五市看
受到歐洲工業國
升影響，紐連斯
升六、五八，僅
千點水平之上
放當日成交乃
強，本周出現技
步之調整後，
使人能獲利回升。

一七五〇水平大
況，倘若按耐不
棄資六十多億）

不明朗

日產-合誠

香港合誠汽車有限公司 深圳市機電設備公司

深圳市汽車陳列室正式投入服務

合誠汽車有限公司作為「日產」牌汽車總代理已逾廿餘載，並在促進香港、澳門及國內經濟繁榮以及交通運輸事業方面作出重大貢獻，享有崇高的信譽。

現今，為配合國內汽車市場需要和促進我國四化發展，特別在深圳市增設合誠汽車有限公司陳列室，方便國內客戶參觀選購。

同時，本集團之大昌合資汽車服務有限公司在深圳、廣州、杭州及北京等多個地方均設有維修廠，竭誠為客戶提供完善而週全的維修，零件供應等銷售後服務。

日產精選 盡在合誠

中國、香港、澳門代理：
大昌合資汽車有限公司總行

合誠汽車有限公司

深圳市汽車陳列室：

深圳市人民北路126號物質大廈地下 電話：234550

香港總辦事處及中國總代理：

香港灣仔道38-40號合誠汽車大廈 電話：5-8918338(22線)


廠部電話：5-8918028 圖文傳真：5-8917960

電傳：74731 HONMO HX 電掛：HONEMOTOR HONG KONG


| 恆生指數成份股每周變動情況 (26-8-88) | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|----------|---------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|
| 股份 | 收市價(元) | 上週收市價(元) | 周升跌(%) | 去年同月收市價(元) | 去年同月周升跌(%) | 本月收市價(元) | 本月周升跌(%) | 本月收市價(元) | 本月周升跌(%) |
| 東亞銀行 | 16.600 | -1.78 | +12.16 | 3.77 | 12.45 | | | | |
| 恆生銀行 | 28.000 | -7.44 | +27.27 | 3.57 | 15.02 | | | | |
| 滙豐銀行 | 6.100 | -0.81 | -7.58 | 5.66 | 8.60 | | | | |
| 怡和策略 | 8.300 | -5.14 | +12.16 | 1.81 | 8.92 | | | | |
| 恆生指數 | 1587.28 | -3.50 | +4.38 | 4.52 | 10.20 | | | | |
| 中華電力 | 15.700 | -1.88 | -8.19 | 3.82 | 10.83 | | | | |
| 中環煤氣 | 15.600 | -4.29 | +5.41 | 2.37 | 21.97 | | | | |
| 電燈公司 | 7.000 | -2.10 | -7.28 | 7.00 | 8.86 | | | | |
| 香港電訊 | 5.300 | -5.36 | - | 3.28 | 19.63 | | | | |
| 九龍巴士 | 9.900 | -2.17 | +10.43 | 4.44 | 15.41 | | | | |
| 公用事業指數 | 3253.58 | -4.15 | -4.39 | 3.83 | 15.06 | | | | |
| 長江實業 | 7.050 | -2.76 | +4.44 | 3.12 | 9.16 | | | | |
| 恒盛公司 | 4.800 | -3.52 | +7.26 | 5.21 | 8.28 | | | | |
| 恒基兆業 | 4.575 | -4.69 | +21.19 | 4.15 | 10.17 | | | | |
| 置地公司 | 8.000 | -3.61 | +6.67 | 4.25 | 17.90 | | | | |
| 匯託A股 | 5.000 | -2.91 | +3.09 | 5.76 | 6.96 | | | | |
| 新世界發展 | 0.980 | -4.95 | +12.94 | 6.25 | 13.52 | | | | |
| 希慎廣場 | 10.300 | -7.21 | +42.07 | 3.69 | 13.21 | | | | |
| 新鴻基地產 | 9.850 | -1.50 | +15.20 | 4.15 | 8.88 | | | | |
| 大昌地產 | 3.375 | -6.25 | +7.14 | 6.00 | 5.04 | | | | |
| 土地指數 | 3652.50 | -3.80 | +13.33 | 4.19 | 10.86 | | | | |
| 國泰航空 | 8.100 | -6.36 | +39.66 | 3.46 | 10.90 | | | | |
| 嘉宏國際 | 2.925 | -3.31 | -0.85 | 6.15 | 9.14 | | | | |
| 牛奶國際 | 5.100 | -2.86 | +25.15 | 3.33 | 15.18 | | | | |
| 洲際集團 | 16.800 | -4.00 | +101.20 | 2.20 | 18.67 | | | | |
| 港鐵工程 | 12.100 | +3.42 | +32.97 | 3.97 | 12.67 | | | | |
| 大酒店 | 4.450 | -9.18 | +6.59 | 2.70 | 18.24 | | | | |
| 香港電視 | 12.800 | -0.78 | +9.40 | 5.00 | 13.20 | | | | |
| 怡和煙草 | 7.950 | -10.17 | +12.77 | 4.35 | 12.23 | | | | |
| 東方東方 | 12.500 | -6.72 | +21.36 | 3.80 | 8.50 | | | | |
| 美國華爾酒店 | 4.450 | -3.26 | +6.59 | 3.15 | 11.15 | | | | |
| 太古洋行A股 | 5.700 | -2.56 | +26.97 | 2.81 | 29.23 | | | | |
| 九龍倉集團 | 17.200 | -6.52 | +12.42 | 3.80 | 11.22 | | | | |
| 南順 | 7.750 | -1.90 | +26.02 | 4.65 | 13.18 | | | | |
| 南順 | 9.000 | -2.17 | +16.88 | 8.89 | 5.79 | | | | |
| 工商業指數 | 3.725 | -1.32 | +41.90 | 3.97 | 11.60 | | | | |
| 恆生指數 | 2297.17 | -5.52 | +20.52 | 4.09 | 11.57 | | | | |
| 恆生指數 | 2484.83 | -4.45 | +7.04 | 4.11 | 11.89 | | | | |


60000A
全新整
歐洲製力
 電：0-29

香港


ISUZU
 日本五十鈴

ISUZU


五十鈴


 中國
 大昌
合
 總辦
 九龍
 電傳

東方海外董事孔昭成預期 中東貿易量將增四成 航運業務亦趨向蓬勃

【本報記者專訪】東方海外董事孔昭成表示，今年中東貿易量將增加百分之四十，航運業務亦趨向蓬勃。孔氏指出，中東地區是國際貿易的重要樞紐，由於該地區產量大增，加上國際貿易的復甦，預計今年中東貿易量將有顯著增長。此外，航運業務亦將受惠於此，預計將有百分之二十至三十的增長。孔氏又表示，東方海外將繼續加強與中東地區的貿易往來，並擴大航運業務，以滿足客戶的需求。

航運網 錦州港正加緊興建 為中國東北第三大港

【本報記者專訪】錦州港正加緊興建，預計將於今年年底完工。該港將成為中國東北第三大港，對當地的經濟發展將產生重大影響。錦州港的興建，是中國政府為了加強東北地區的對外貿易而採取的一項重要舉措。該港的建成，將大大縮短東北地區與國際市場的距離，並為當地的工業和農業產品提供便捷的運輸通道。此外，該港亦將為當地的就業市場提供大量的工作機會。

乾貨船業務進展佳 國際貿易量將增四成

【本報記者專訪】乾貨船業務進展佳，國際貿易量將增加百分之四十。這主要得益於全球經濟的復甦和國際貿易的增長。乾貨船業務是國際貿易的重要組成部分，其發展情況直接反映了全球貿易的活跃度。目前，乾貨船業務正處於快速增長階段，預計未來幾年將繼續保持高速增長。這將為乾貨船業者提供更多的業務機會，並推動國際貿易的進一步發展。

渣華集團轉虧為盈 半年賺五千萬英鎊

【本報記者專訪】渣華集團轉虧為盈，半年賺五千萬英鎊。這主要得益於集團業務的調整和市場環境的好轉。渣華集團是一家大型國際貿易公司，其業務範圍涵蓋多個行業。由於集團進行了業務調整，並加強了對市場環境的把握，使得集團在過去半年內實現了扭虧為盈。這將對集團的未來發展產生積極影響，並為股東帶來更多的回報。

太古洋行有限公司 一九八八年中報業績提要

太古洋行有限公司一九八八年中報業績提要如下：

| 項目 | 一九八八年 | 一九八七年 |
|------|----------|---------|
| 營業額 | 11,642.0 | 9,478.0 |
| 毛利 | 2,692.1 | 2,044.8 |
| 營業利潤 | 410.0 | 191.4 |
| 稅後利潤 | 2,278.1 | 1,853.4 |
| 每股股息 | 105.1 | 83.4 |
| 每股派息 | 2,381.2 | 1,946.8 |
| 每股派息 | 434.3 | 383.7 |
| 每股派息 | 1,946.9 | 1,563.1 |
| 每股派息 | 585.0 | 464.8 |
| 每股派息 | 1,361.9 | 1,098.3 |
| 每股派息 | 365.9 | 298.1 |
| 每股派息 | 1,747.8 | 1,396.4 |
| 每股派息 | 364.2 | 298.1 |
| 每股派息 | 1,383.6 | 1,098.3 |

廠商拓展本銷市場 電子產品銷量增加

【本報記者專訪】廠商拓展本銷市場，電子產品銷量增加。這主要得益於廠商對本地市場的深入開發和消費者對電子產品的需求增加。廠商通過加強對本地市場的宣傳和推廣，使得電子產品的銷量有了顯著增長。這將對本地電子產品市場的發展產生積極影響，並為廠商帶來更多的利潤。

太古洋行有限公司

一九八八年中報業績提要

| 項目 | 一九八八年 | 一九八七年 |
|------|----------|---------|
| 營業額 | 11,642.0 | 9,478.0 |
| 毛利 | 2,692.1 | 2,044.8 |
| 營業利潤 | 410.0 | 191.4 |
| 稅後利潤 | 2,278.1 | 1,853.4 |
| 每股股息 | 105.1 | 83.4 |
| 每股派息 | 2,381.2 | 1,946.8 |
| 每股派息 | 434.3 | 383.7 |
| 每股派息 | 1,946.9 | 1,563.1 |
| 每股派息 | 585.0 | 464.8 |
| 每股派息 | 1,361.9 | 1,098.3 |
| 每股派息 | 365.9 | 298.1 |
| 每股派息 | 1,747.8 | 1,396.4 |
| 每股派息 | 364.2 | 298.1 |
| 每股派息 | 1,383.6 | 1,098.3 |

現金收買退貨

燕梳貨·倉底存貨

3865778
37204052

美西美 直達曼谷

美西美 直達曼谷

美西美 直達曼谷

廣運船務有限公司

廣運船務有限公司

廣運船務有限公司

聯航船務有限公司

聯航船務有限公司

聯航船務有限公司

NYK LINE

NYK LINE

NYK LINE

Y.S.N. LINE

Y.S.N. LINE

Y.S.N. LINE

BLOOMING LINES

BLOOMING LINES

BLOOMING LINES

川崎近海汽船株式會社

川崎近海汽船株式會社

川崎近海汽船株式會社

馬士基輪船(香港)有限公司

馬士基輪船(香港)有限公司

馬士基輪船(香港)有限公司

中國對外貿易運輸總公司

中國對外貿易運輸總公司

中國對外貿易運輸總公司

在東京收市振升上一三四日圓

美日利率差擴大資金轉流向美元資產

國際經濟

美日利率差擴大資金轉流向美元資產

【本報東京二十日電】東京二十日收市，日圓匯率上升，由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

日股下跌近三百點

星澳股市隨勢低挫

【本報東京二十日電】東京二十日收市，日圓匯率上升，由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

破關報點五九九〇美元

紐元急挫創今年新低

【路透社悉尼二十日電】紐元匯率急挫，由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。

美元僅微跌澳利率趨升具支持

【路透社悉尼二十日電】美元匯率僅微跌，由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。

七月先行指標公佈

【本報華盛頓二十日電】美國商務部二十日公佈七月份先行指標，由前月的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。

影響美利率走勢的因素

【本報華盛頓二十日電】影響美利率走勢的因素，包括美聯儲的貨幣政策、經濟數據、國際市場走勢等。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。

美失業率仍維持

【本報華盛頓二十日電】美國失業率仍維持在百分之七點五，由前月的百分之七點五，收市於百分之七點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。

全球貿易增長

亞洲貿易增長

【本報東京二十日電】全球貿易增長，由前月的百分之五，收市於百分之五。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

減難赤資旺與需內英

【本報倫敦二十日電】英國政府削減赤字，由前月的百分之五，收市於百分之五。在倫敦外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在倫敦外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

日股下跌近三百點

【本報東京二十日電】東京二十日收市，日圓匯率上升，由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

破關報點五九九〇美元

【路透社悉尼二十日電】紐元匯率急挫，由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。

美元僅微跌澳利率趨升具支持

【路透社悉尼二十日電】美元匯率僅微跌，由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。在悉尼外匯市場，美元匯率由前日的八二點五，收市於八二點五。

七月先行指標公佈

【本報華盛頓二十日電】美國商務部二十日公佈七月份先行指標，由前月的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。

影響美利率走勢的因素

【本報華盛頓二十日電】影響美利率走勢的因素，包括美聯儲的貨幣政策、經濟數據、國際市場走勢等。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。

美失業率仍維持

【本報華盛頓二十日電】美國失業率仍維持在百分之七點五，由前月的百分之七點五，收市於百分之七點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。在華盛頓外匯市場，美元匯率由前日的九二點五，收市於九二點五。

全球貿易增長

【本報東京二十日電】全球貿易增長，由前月的百分之五，收市於百分之五。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在東京外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

減難赤資旺與需內英

【本報倫敦二十日電】英國政府削減赤字，由前月的百分之五，收市於百分之五。在倫敦外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。在倫敦外匯市場，美元匯率由前日的二二四日圓，收市於二二四日圓。

廣州市華僑房屋開發公司竭誠為您服務

天河華僑新城

沙河僑樂新村

售價港幣 208 元/呎起
1990 年初完成

售價港幣 186 元/呎起
1989 年 6 月初完成

香港南洋商業銀行深圳分行提供十年抵押貸款。地址：深圳市建設路 31 號南洋大廈 電話：228901 至 228903

發展商

廣州市華僑房屋開發公司·廣州市華僑新村愛國路 1 號之一
電話：777557

香港代理商

香港總港客車有限公司房產部·香港九龍彌敦道 760 號東海大廈 7 樓 19 室
電話：3-812883

澳門代理商

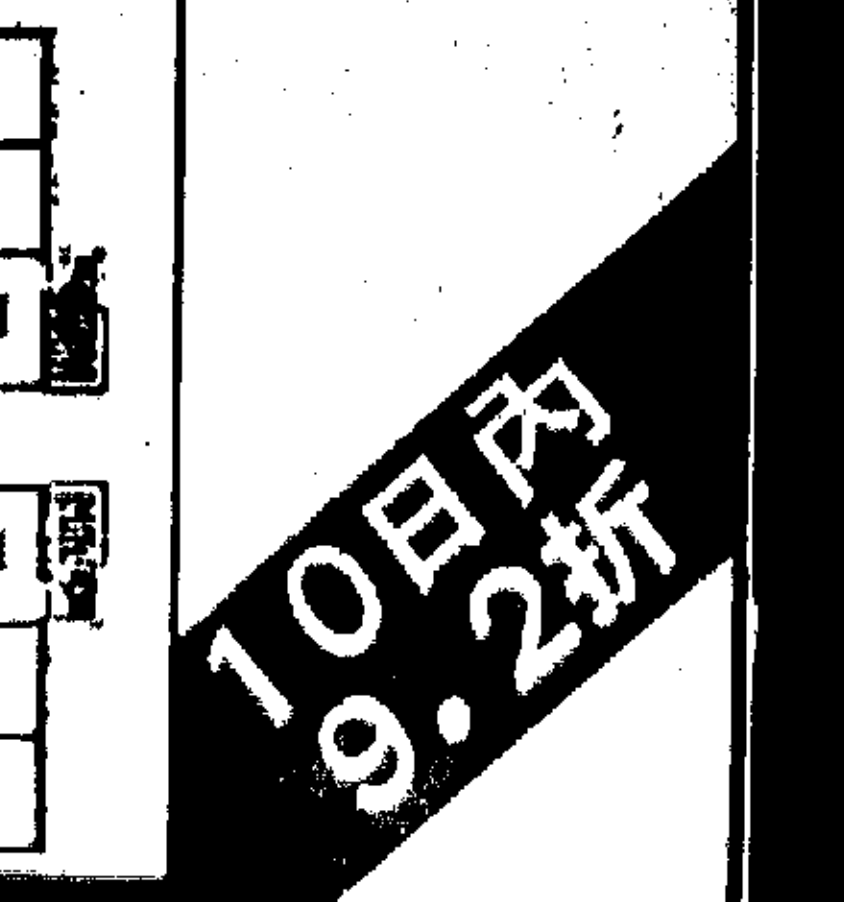
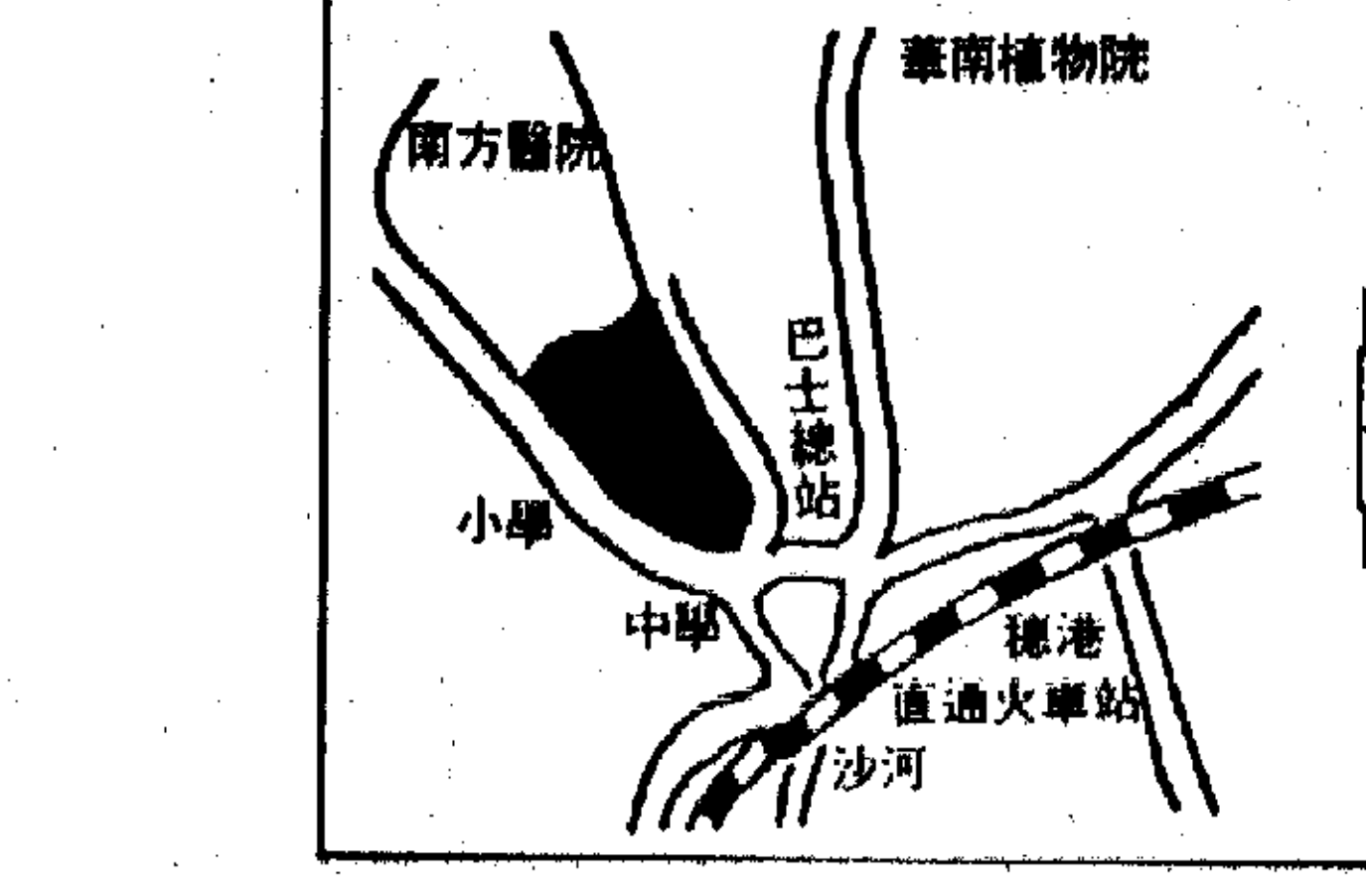
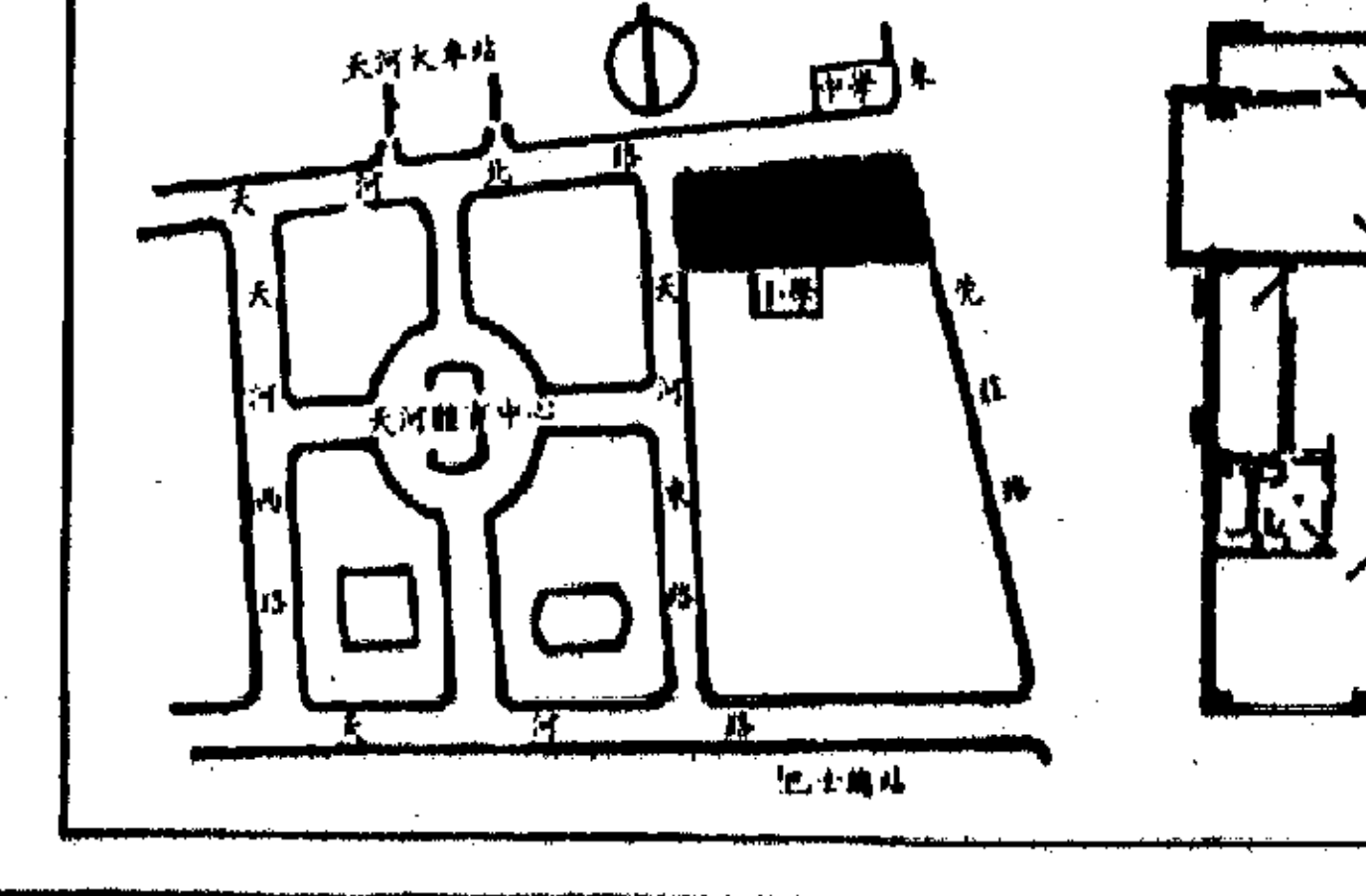
澳門澳日實業有限公司·澳門伯多祿局長街 37 號
電話：71688

海外代理商

香港高信地產公司·香港九龍彌敦道 482 號鴻星大廈 10 樓 A 座
電話：3-7703831

售樓洽購處

高級鋁窗裝修·格調新穎高雅
外匯購買僑房·可辦親屬入戶
十年分期付款·首期只付三成
業主遷居轉售·可用外匯交易
購樓贈送抽油煙機和排氣扇



10 日內 9.2 折

一九八八年九月十六日至十一月六日隆重公演

演出地點：新光戲院

演出時間：晚上七時四十五分

票價：由三十元至二百元（學生憑証可獲優待）
票房售票：九月三日起在新光戲院、通利銀行（中環及尖沙咀）票房發售。
郵購訂票：至九月二日止（北角渣打商業中心 23 樓 電話：5-657102）

劇目

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1988年9月16日 | 1988年9月17日 | 1988年9月18日 | 1988年9月19日 | 1988年9月20日 | 1988年9月21日 | 1988年9月22日 | 1988年9月23日 | 1988年9月24日 | 1988年9月25日 | 1988年9月26日 | 1988年9月27日 | 1988年9月28日 | 1988年9月29日 | 1988年9月30日 | 1988年10月1日 | 1988年10月2日 | 1988年10月3日 | 1988年10月4日 | 1988年10月5日 | 1988年10月6日 | 1988年10月7日 | 1988年10月8日 | 1988年10月9日 | 1988年10月10日 | 1988年10月11日 | 1988年10月12日 | 1988年10月13日 | 1988年10月14日 | 1988年10月15日 | 1988年10月16日 | 1988年10月17日 | 1988年10月18日 | 1988年10月19日 | 1988年10月20日 | 1988年10月21日 | 1988年10月22日 | 1988年10月23日 | 1988年10月24日 | 1988年10月25日 | 1988年10月26日 | 1988年10月27日 | 1988年10月28日 | 1988年10月29日 | 1988年10月30日 | 1988年10月31日 | 1988年11月1日 | 1988年11月2日 | 1988年11月3日 | 1988年11月4日 | 1988年11月5日 | 1988年11月6日 |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

香港—廣州線客運交通表(內地以夏令時間為準)

八九一

張四第

訊 航 期 船

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------|---------|------|-------|--------|--------|
| 香港 廣州線 客運交通表 (西曆以夏令時間為準) | | | | | | | |
| 星 湖 | 香港 廣州 (七月廿九日起開行) | | | | | | |
| | 去程: 雙日 下午 8: 30 | | | | | | |
| 天 湖 | 回程: 單日 下午 9: 00 (31日停航) | | | | | | |
| | 去程: 單日 下午 8: 30 (31日停航) | | | | | | |
| 龍 運 | 回程: 雙日 下午 9: 00 | | | | | | |
| | 去程: 上午 8: 20 回程: 下午 2: 30 | | | | | | |
| 嘉 運 | 去程: 上午 8: 45 回程: 下午 1: 00 | | | | | | |
| | 直達車 | | | | | | |
| 港 一 深 | 班次 | 香港開 | 到廣州 | 班次 | 廣州開 | 到香港 | |
| | 95 | 8.15 | 11.48 | 91 | 9.30 | 11.08 | |
| | 98 | 8.47 | 13.18 | 93 | 11.20 | 12.58 | |
| | 92 | 12.35 | 16.13 | 99 | 13.07 | 16.45 | |
| | 94 | 14.35 | 18.38 | 95 | 17.26 | 18.58 | |
| 穗 一 火 | 班次 | 廣州開 | 到香港 | 班次 | 廣州開 | 到香港 | |
| | 100 | 16.20 | 19.58 | 97 | 19.40 | 21.13 | |
| 穗 一 火 車 時 間 | 廣州 深圳開 到廣州 班次 廣州開 到深圳 | | | | | | |
| | 212 | 8.00 | 10.52 | 101 | 7.09 | 9.25 | |
| | 214 | 10.02 | 11.34 | 103 | 7.48 | 9.48 | |
| | 102 | 10.10 | 11.59 | 217 | 8.00 | 10.25 | |
| | 128 | 10.37 | 13.39 | 81 | 9.00 | 10.59 | |
| | 104 | 11.02 | 13.11 | 83 | 9.53 | 11.52 | |
| | 102 | 12.02 | 13.44 | 85 | 10.44 | 12.43 | |
| | 84 | 12.50 | 14.49 | 105 | 11.35 | 13.20 | |
| | 86 | 13.45 | 15.50 | 85 | 11.55 | 13.54 | |
| | 106 | 14.55 | 16.44 | 214 | 12.37 | 14.29 | |
| | 544 | 15.20 | 17.00 | 501 | 10.05 | 15.38 | |
| | 216 | 15.45 | 17.34 | 107 | 13.58 | 15.53 | |
| | 108 | 16.40 | 19.16 | 87 | 14.42 | 16.34 | |
| | 502 | 16.55 | 22.30 | 219 | 14.03 | 16.50 | |
| | 80 | 17.30 | 19.29 | 109 | 15.30 | 17.24 | |
| | 110 | 18.18 | 20.38 | 89 | 16.15 | 18.14 | |
| | 220 | 19.10 | 21.09 | 111 | 17.12 | 19.04 | |
| | 206 | 19.50 | 21.49 | 113 | 18.00 | 20.19 | |
| | 112 | 20.35 | 22.50 | 211 | 18.01 | 21.18 | |
| | 114 | 21.35 | 23.24 | 213 | 20.10 | 22.09 | |
| (註有雙星、單星號者即來車站為臨時) 有▲者列站的車站則止, 即為碼頭。 | | | | | | | |
| 外幣對人民幣匯價表 (資料來源: 中國國家外匯管理總局) | | | | | | | |
| 貨幣 | 單位 | 匯率 | 貨幣 | 單位 | 匯率 | 匯率 | |
| 日本圓 | 一萬 | 2776.95 | 2780.65 | 馬克 | 一百 | 15.14 | |
| 比爾法郎法郎 | 一萬 | 952.60 | 957.37 | 荷蘭盾 | 一百 | 177.00 | 74.89 |
| 比爾法郎法郎 | 一萬 | 936.27 | 940.98 | 香港元 | 一百 | 47.49 | 47.32 |
| 丹麥克郎 | 一百 | 51.98 | 52.25 | 新加坡元 | 一百 | 181.54 | 182.45 |

| | | | | | |
|----------|-----------|---------|--------|-----------|--------|
| 大東元 | 一百 302.15 | 303.66 | ●奧地利金 | 一磅 28.39 | 28.54 |
| 而德馬克 | 一百 199.81 | 200.82 | ●意大利里拉 | 一萬 26.86 | 26.98 |
| 法國法郎 | 一百 58.04 | 58.33 | ●瑞典克朗 | 一百 236.74 | 237.93 |
| 英 鎊 | 一百 627.82 | 630.97 | ●瑞典法郎 | 一百 6.74 | 58.03 |
| 美 元 | 一百 371.77 | 373.14 | ●委內瑞拉 | 一百 301.86 | 303.17 |
| E. C. U. | 一百 412.88 | 414.95* | ●芬蘭馬克 | 一百 | |

有限公司
O., (HK) LTD.

電話 5 8317668

班輪 (入 5-8317580)

(出 5-8317590)

抵/離期

9-10/0

主期輪

8 25/8-2/9

8317580

(出 5-8317527)

怡和及佳士堅貨箱

抵/離期

30/9-1/10

1/0 14-16/9

(入 5-8317569)

(出 5-8317577)

抵/離期

10-16/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

10-16/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)

抵/離期

5-7/9

17-19/9

(入 5-8317580)

(出 5-8317581)



TOKO LINE

◀定期直航▶

新加坡·巴生

QUEEN DENIS

丹 尼 斯

九月七日到港
九月八日開行

總代理：益高船務有限公司
香港中環德輔道中72號電話：38013
 電話：5-227927

接駁處：太原船務有限公司
香港中環德輔道中40-42號電話：38013
 電話：5-568151 5-405689

收貨站：東莞天地
 電話：3-497432 3-408020



中國安徽省遠洋運輸公司

香港 ↔ 上海 南扶合南武
京州肥昌漢

全貨櫃定期直航班輪

| 船名 | 航次 | 載貨 | 離港 |
|--------|------|------|------|
| WAN JI | 8811 | 7/Q | 9/9 |
| 皖 青 | 8813 | 18/O | 20/9 |
| | 8815 | 28/O | 30/9 |

收貨站：大榮東業貨倉 0-4970425

貨運代理

快速船務貨運代理有限公司

FAST


REACH

香港灣仔洛克道 93-107 號

利德大廈 1406室

電話：5-8613545

電傳：71988 JSAPER HX

圖文傳真：5-8650341

電請告廣刊惠

八一二六三七

| 65-8317567 | | | | | | | |
|---|-------|-----------|-------|-------|--------|-------|------|
| 太平船務 香港有限公司 | | | | | | | |
| 香港上環皇后大道中18號電話二二三六 BOOKING DEPARTMENT TEL 5 226174 | | | | | | | |
| 定期特快貨柜服務 | | | | | | | |
| 快直航星加坡及印尼 | | | | | | | |
| 次 | 載貨 | 離港 | 星加坡 | 雅加達 | 泗水 | | |
| S B | 4/9 | 8/9 | 10/9 | 13/9 | 15/9 | | |
| S B | 21/9 | 23/9 | 27/9 | 30/9 | 2/10 | | |
| S B | 2/10 | 4/10 | 8/10 | 11/10 | 13/10 | | |
| S B | 16/10 | 18/10 | 22/10 | 25/10 | 27/10 | | |
| 台灣、韓國及日本—北海道 | | | | | | | |
| 基隆 | 釜山 | 宜賓 | 日立 | 橫濱 | 名古屋 | 神戶 | 釜山 |
| NB | | | | | | | |
| 15/9 | —— | —— | 9/9 | 10/9 | 12/9 | 15/9 | |
| 16/9 | —— | —— | 20/9 | 21/9 | 23/9 | 26/9 | |
| B | | | | | | | |
| 18/9 | 21/9 | 24/9 | 27/9 | —— | —— | —— | |
| 30/9 | —— | —— | 4/10 | 5/10 | 7/10 | 10/10 | |
| | | PASIR | | | | | |
| | | 郭加連 | 泗水 | 新加坡 | GUDANG | 抵港 | 提貨日期 |
| 6NB | 20/9 | 23/8 | 27/8 | 28/9 | 1/10 | 3/9 | |
| 6NB | 31/9 | 3/9 | 7/9 | 8/9 | 12/9 | 15/9 | |
| 6NB | 14/9 | 17/9 | 21/9 | 22/9 | 26/9 | 28/9 | |
| | | 日本 | 釜山 | 台灣 | 抵港 | 提貨日期 | |
| 29SB | 28/8 | 29/8 | 4/9 | 5/9 | 7/9 | 7/9 | |
| 21NB | 4/9 | 5/9 | 12/9 | 15/9 | 17/9 | 17/9 | |
| 17SB | 14/9 | 16/9 | 21/9 | 22/9 | 24/9 | 24/9 | |
| 茂勝貨運有限公司(長沙灣) | | 3-7250322 | | | | | |
| 茂勝貨運有限公司(亞洲貨運大廈) | | 0-4806133 | | | | | |
| 大榮東來實業有限公司 | | 0-4970425 | | | | | |

出口船期預告

歐洲線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|-------------------|------|---|---|----|
| MURTER | 地中海 | 0 | 2 | 怡和 |
| NORASIA PRINCESS | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| BENALDER | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| JUTLANDIA | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIL CLEMENT | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| GRT, CHIEF | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| PROF. TOVSTYKH | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| GRCTEWOHL | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| VILLIE DE NEPTUNE | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| GEN FR. KLEBERG | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| YAMASHIN MARU | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| OASIS ALTAR | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| BERNAVO | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| MING PROSPERITY | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| EVER GROUP | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| EVER VIGOR | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| JAPAN SENATOR | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| QUHE | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| SD GALLIA | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| KORRIGAN | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| TRANSWORLD BRIDGE | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| NORASIA SUSAN | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| CORNELIA MAERSK | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| SCENECIA | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| GEROI MONKADY | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| OSAKA KAY | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| EVER EIVIN | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| DUTCH SENATOR | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| CONCORD HAYATO | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| ZIM GUAM | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| LIKAI | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| NORLE SPAR | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| ZIM KANGUNG | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| MING LONGEVITY | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| SD HELVETIA | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| BOLD EAGLE | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| CONCORD ASKA | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| KAP. KANKVSKIY | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| OMX PIONEER | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| MING GLORY | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| EVER LYRIC | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| NL DELFT | 歐洲 | 0 | 2 | 怡和 |

非洲線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|----------------|------|---|---|----|
| GEROI MONKADY | 非洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI YUEN | 非洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| CONCORD HAYATO | 非洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| MING LONGEVITY | 非洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| THOMAS EVERETT | 非洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| CONCORD ASKA | 非洲 | 0 | 2 | 怡和 |

東南亞線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|-------------------|------|---|---|----|
| DANG MALIGAI | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| OKUNOZE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SOUTHERN HOPE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| THAI AMBER | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SL INDEPENDENCE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SIBERIA MARU | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| MAH IV | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| EAGLE L WAVE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| WISUN | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| OCHIANI TREASURE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO WEI | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOBE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| AND MURRAY VERETT | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| NAUTILUS TERTIO | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SUN KUNG 2 | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| MULPHA KLUANG | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| ZIM MANILA II | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| ASIAN STAR | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SPRING GLORE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| WORLD TIGER | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| GU CHENG | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| MARINE KINGDOM | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SIRIUS | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| MAERSK KOBE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO HSUNG | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOWA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| AYSEN | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| MOUNT ENTERPRISE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| THAI JADE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIN JANG | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| QUEEN DENIS | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| ZIRCON | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| AND WANASATYA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| NORDSUND | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORIA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| BUSAN GLORY | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SL MARINER | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SPRICO GIANT | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SUN KUNG 1 | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| UNION | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| CONTINENT | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| EAGLE SEA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| MARINE FORTUNER | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| R. R. RATHA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| WORLD LION | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| SUNNY VENTURE | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| HUNG SUN | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHENG | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHIA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| UNI PIONEER | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |
| HUI HUA | 東南亞 | 0 | 2 | 怡和 |

中國內地

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|------|---|---|----|
| FAIR BRIDGE | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| LI QUAN | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| JIN HU QUAN | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| SAN JIANG | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHANG CHENG | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| HAI XING | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| SU HE | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHUN JIANG | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| MILD TRAM | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| TIAN YUE | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| GUHEIKOU | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| MALAN | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| RAYA HAPPINESS | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| TRADE RELISH | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| XIANG JIANG | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| JIA FA | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| NEW HAI HUA | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| LU YU | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHANG HAI | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| TIAN YAN | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| TEQUILA SUNSHINE | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| MILD UNION | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHOU SHAN | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| LUO HE | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| TING JIANG | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| JIN JIANG | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |
| MILD OCEAN | 中國內地 | 0 | 2 | 怡和 |

台灣省線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|------|---|---|----|
| BLESS CONTAINER | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO LUNG | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| YI CHUN | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOTA EAGLE | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| HING HWA | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| ACE CONTAINER | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| PLEIADES | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| RATU KONSORTIUM | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD LUCK | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| TONG CHIANG | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHIN CHUN | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHIN CHUN | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI LAI | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| STRAIT CONTAINER | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHANG | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORY CONTAINER | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| KARAKORAM | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |
| WAN CHUN | 台灣省 | 0 | 2 | 怡和 |

日本・南朝鮮線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|--------|---|---|----|
| FAIR BRIDGE | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO LUNG | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| YI CHUN | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOTA EAGLE | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| HING HWA | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| ACE CONTAINER | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| PLEIADES | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| RATU KONSORTIUM | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD LUCK | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| TONG CHIANG | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHIN CHUN | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHIN CHUN | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI LAI | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| STRAIT CONTAINER | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHANG | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORY CONTAINER | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| KARAKORAM | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |
| WAN CHUN | 日本・南朝鮮 | 0 | 2 | 怡和 |

印・巴・中東線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|--------|---|---|----|
| KAMUK | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| TOKYO BRIDGE | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| PRINCE MADISON | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIL CLEMENT | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| MURRAY VERETT | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| LANKA AJITHA | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| UNI MORAL | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| CONCORD HAYATO | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| GU CHENG | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| MING PROSPERITY | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| EVER VIGOR | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| AL AHMADIAH | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| PACIFIC SUNSHINE | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD ORLI | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| PRINCE TYLER | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| NEW OASIS | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| SD GALLIA | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHAR HWA | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHITRAL | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| SITTWAY | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| UNI SPRING | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| WILLINE ORIENT | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |
| PRINCE KENNEDY | 印・巴・中東 | 0 | 2 | 怡和 |

澳洲・新西蘭線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|--------|---|---|----|
| FAIR BRIDGE | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO LUNG | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| YI CHUN | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOTA EAGLE | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| HING HWA | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| ACE CONTAINER | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| PLEIADES | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| RATU KONSORTIUM | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD LUCK | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| TONG CHIANG | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHIN CHUN | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHIN CHUN | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI LAI | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| STRAIT CONTAINER | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHANG | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORY CONTAINER | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| KARAKORAM | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |
| WAN CHUN | 澳洲・新西蘭 | 0 | 2 | 怡和 |

北美洲線

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|------|---|---|----|
| FAIR BRIDGE | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO LUNG | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| YI CHUN | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOTA EAGLE | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| HING HWA | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| ACE CONTAINER | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| PLEIADES | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| RATU KONSORTIUM | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD LUCK | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| TONG CHIANG | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHIN CHUN | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHIN CHUN | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI LAI | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| STRAIT CONTAINER | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHANG | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORY CONTAINER | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| KARAKORAM | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |
| WAN CHUN | 北美洲 | 0 | 2 | 怡和 |

中國對外貿易運輸總公司

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|--------|---|---|----|
| FAIR BRIDGE | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO LUNG | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| YI CHUN | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOTA EAGLE | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| HING HWA | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| ACE CONTAINER | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| PLEIADES | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| RATU KONSORTIUM | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD LUCK | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| TONG CHIANG | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHIN CHUN | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHIN CHUN | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI LAI | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| STRAIT CONTAINER | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHANG | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORY CONTAINER | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| KARAKORAM | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |
| WAN CHUN | 中國對外貿易 | 0 | 2 | 怡和 |

香港代理

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------------------|------|---|---|----|
| FAIR BRIDGE | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO LUNG | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| YI CHUN | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| KOTA EAGLE | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| HING HWA | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| ORT. EXPERT | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| ACE CONTAINER | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| PLEIADES | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| RATU KONSORTIUM | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| GOLD LUCK | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| TONG CHIANG | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| SHIN CHUN | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| CHIN CHUN | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| TAI LAI | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| STRAIT CONTAINER | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| KUO CHANG | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| GLORY CONTAINER | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| NIP JASPER | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| KARAKORAM | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |
| WAN CHUN | 香港代理 | 0 | 2 | 怡和 |

入口船期預告

| 船名 | 開來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|---------------------|------|---|---|-----|
| BLESS CONTAINER | 台灣 | 0 | 1 | 保成 |
| FENGGE | 大連 | 0 | 1 | 招商局 |
| HP DONGNAM | 釜山 | 0 | 1 | 港興 |
| YANANWUHAO | 青島 | 0 | 1 | 寒夏 |
| SHANGHAI | 上海 | 0 | 1 | 招商局 |
| HUNDAY COMMANDER | 美國 | 0 | 1 | 太古 |
| BENALDER | 高雄 | 0 | 1 | 達行 |
| KOTA EAGLE | 新加坡 | 0 | 1 | 太平 |
| NEP. AMBER | 英國 | 0 | 1 | 海士 |
| ANDERSON MAERSK | 歐洲 | 0 | 1 | 馬士基 |
| ALLIGATOR GLORY | 新加坡 | 0 | 1 | 阪宇 |
| HANGANG LORY | 釜山 | 0 | 1 | 東宇 |
| HSING HWA | 高雄 | 0 | 1 | 永裕 |
| UNITY | 台灣 | 0 | 1 | 華安 |
| SOUTHERN HOPE | 日本 | 0 | 1 | 中興 |
| BATARI | 印尼 | 0 | 1 | 五緯 |
| EVER GRACE | 美國 | 0 | 1 | 利達 |
| SL INDEPENDENCE | 英國 | 0 | 1 | 海統 |
| FRES. MADISON | 英國 | 0 | 1 | 維維 |
| 大斯瓦尼亞 KOTIYAREVSKIY | 日本 | 0 | 1 | 華比 |
| NORASTA PRINCESS | 台灣 | 0 | 1 | 順林 |
| HIKAWA II | 英國 | 0 | 1 | 裕松 |
| HAI LONG | 香港 | 0 | 1 | 永裕 |
| HAI YOU | 台中 | 0 | 1 | 裕松 |
| TIAN YUE | 天津 | 0 | 2 | 裕松 |
| VILLE DE PLUTON | 地中海 | 0 | 2 | 傳德 |
| 亞爾尼 NAPIER | 台灣 | 0 | 2 | 裕松 |
| 德民 VAN DIEMEN | 台灣 | 0 | 2 | 流華 |
| FENNING | 萊島島 | 0 | 2 | 招商局 |
| LEIPZIG | 歐洲 | 0 | 2 | 東亞 |
| ORT. EXPERT | 台灣 | 0 | 2 | 港興 |
| ORT. CHIEF | 高雄 | 0 | 2 | 港興 |
| QINYAI | 貴州 | 0 | 2 | 華夏 |
| NEP. DIAMOND | 歐洲 | 0 | 2 | 寒夏 |

α = 0 $\beta_{\text{max}} = 1$ $\gamma = 0.8$ $\delta = 0.9$

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

